

MIT THE KING

M A R A N G O N I I N D U S T R I A L T Y R E S



**GOMME INDUSTRIALI/MPT
MANUALE TECNICO 2020**



MITONYX
MARANGONI INDUSTRIAL TYRES
WWW.MITONYX.COM

PRESTAZIONI ELEVATE FANNO GUADAGNARE DEL TEMPO

SCEGLIERE LE GOMME INDUSTRIALI

MIT ONYX è la scelta obbligata per chiunque voglia ottenere il massimo delle prestazioni con il minimo dell'usura. Chi lavora intensamente sa quanto il tempo sia fondamentale. Un utilizzo continuo prolungato senza fermi per la manutenzione significa principalmente un risparmio di tempo. Se a questo indubbio vantaggio affianchiamo il fatto che la qualità di mescole e di materie prime permettono di prolungare la vita della gomma, otteniamo un altro fondamentale risultato: una riduzione dei costi. L'ampia offerta di MIT ONYX è in grado di rispondere alle domande più specifiche in termini di affidabilità, prestazioni e sicurezza. Una vera e propria assicurazione per un investimento di lunga durata.

UN'UNICA RISPOSTA PER TUTTE LE TUE ESIGENZE: PERFORMANCE

ABBATTI I COSTI OPERATIVI

Riducendo la resistenza al rotolamento diminuisce la produzione di calore e, con essa, il consumo energetico. Il beneficio che ne deriva è la maggiore durata della batteria dei carrelli elevatori e il minor numero di soste per il rifornimento di quelli a combustione interna.

OTTIENI ELEVATI STANDARD DI QUALITÀ E AFFIDABILITÀ

Il controllo sull'intero processo produttivo rende MIT ONYX una delle poche realtà in grado di intervenire sulle mescole, sulle tecnologie, sui macchinari e sugli stampi, mettendo in campo un know how senza pari. Ciò si traduce in prodotti altamente collaudati e all'avanguardia, in grado di fornirti sempre le prestazioni di cui hai bisogno.

POTENZIA L'EFFICIENZA

La costanza nelle prestazioni, la minima usura della gomma, il comfort, la stabilità e la capacità di carico, determinano una maggiore efficienza nelle operazioni di sollevamento anche su carrelli con elevate portate.

SCEGLI IL MIGLIOR PRODOTTO

Molti dei maggiori costruttori di carrelli elevatori e veicoli industriali hanno scelto MIT ONYX come fornitore del primo equipaggiamento e hanno collaborato con il centro di Ricerca e Sviluppo per calibrare i prodotti sulle esigenze di ogni tipologia d'uso: efficienza, sicurezza e comfort. Tra i vantaggi da questi benefici attingendo dall'ampia gamma di MIT ONYX, specialista del settore riconosciuto in tutto il mondo.

RIDUCI L'IMPRONTA ECOLOGICA DELLA TUA AZIENDA

Assicurando alle gomme industriali una vita più lunga e diminuendo il consumo energetico dei mezzi, si abbattano le emissioni di CO₂ nell'atmosfera, riducendo significativamente l'impatto ecologico.

FORZA SPECIALISTICA

Nel settore delle gomme superelastiche industriali, la qualità delle mescole impiegate è di primaria importanza.



MESCOLA BATTISTRADA (TREAD)

resistente all'usura e alle lacerazioni garantisce la tenuta del mezzo in caso di superficie bagnata o viscosa (sporca d'olio ad es.).

MESCOLA CORE (CUSHION)

mescola centrale, abbassa le temperature di esercizio e permette una bassa resistenza al moto (rolling resistance).

+ DURATA

+ COMFORT

+ RISPARMIO

+ STABILITÀ

BASE 2

materiale estremamente duro che riduce la deformazione e sopporta il carico preserva la rigidità del tallone evitando la fuoriuscita dal cerchio.

BASE 1

determina la tenuta della Superelastica sul cerchio nel tempo: gli anelli metallici presenti nella gomma aderiscono alla perfezione al metallo. Accoppiamento perfetto col cerchio: facilità di montaggio e smontaggio.



SPECIAL-S

Questa versione è stata progettata e sviluppata specialmente per pale cariatrici e prodotta nelle misure 20 e 24". Vengono utilizzate mescole particolarmente resistenti alle lacerazioni. Questa gomma Superelastica si distingue per la sua resistenza all'usura, a tagli e abrasioni, oltre che per l'elevata rigidità che garantisce stabilità al veicolo e quindi al carico. Utilizzata per veicoli che trasportano carichi in condizioni estreme, generalmente in ambienti come depositi di rottami e discariche.



HIGH CAPACITY-HL

Si tratta di una gomma Superelastica progettata con una struttura molto rigida rispetto ai Superelastici standard. È costruita con mescole estremamente dure in grado di mantenere tutte le altre caratteristiche fisiche e meccaniche a un eccellente livello. Il punto di forza delle gomme Superelastiche e Cushion è la loro capacità di sostenere carichi elevati con deformazioni minime. Sono molto usate in situazioni in cui è estremamente importante garantire la stabilità del veicolo e quindi del carico. Vengono utilizzate anche in altri casi specifici. Si consiglia di contattare un tecnico Marangoni prima di scegliere questa versione.



ANTISTATIC-AS

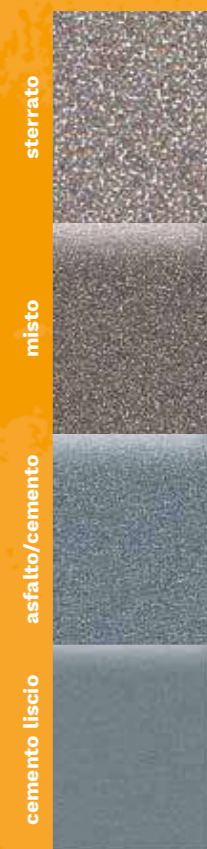
Questa gomma Superelastica è stata sviluppata per trasmettere al suolo l'elettricità statica accumulata dal veicolo. È costruita con speciali additivi che svolgono questa azione, al tempo stesso mantenendo tutte le altre caratteristiche fisiche e meccaniche a livelli eccellenti. Tipicamente viene usata in fabbriche di vernici e solventi, in depositi di gas, in ambienti in cui sono presenti polveri sottili facilmente infiammabili o in cui l'accumulo di elettricità statica può causare esplosioni. In tutti questi casi l'uso di questa gomma Superelastica aumenta la sicurezza. Le gomme Superelastiche e Cushion sono conformi alle norme ISO/DIS 2883. Su richiesta del cliente viene rilasciato un certificato di conformità.



NO MARKING-NM

Si tratta di una gomma Superelastica di colore giallo, sviluppata per non lasciare tracce scure sul suolo. Viene prodotta utilizzando una mescola gialla che non contiene sostanze scure. Può essere utilizzata con successo in tutti gli ambienti in cui è importante garantire un elevato livello di pulizia, per esempio nell'industria farmaceutica, alimentare ed elettronica, o dovunque vi siano pavimenti chiari che devono rimanere puliti.

SUPERFICIE USO CONSIGLIATO



S-STD-AS



HL



NM (ECO)

SOLUZIONI INNOVATIVE

SUPERELASTICHE **ELTOR® E3** SISTEMA INTEGRATO PER CARICATORI

Il sistema integrato per caricatori MIT ONYX è indicato in tutte quelle situazioni di stress in cui le macchine lavorano da ferme, percorrono brevi distanze e trasportano carichi particolarmente gravosi (autodemolitori, discariche, industrie del legno, ecc.)

GOMMA

disegno squadrato e compatto minore deformazione verticale
+ STABILITÀ

MESCOLA

resistente a tagli e lacerazioni
+ DURATA

BATTISTRADA

studiato per trasmettere
+ TRAZIONE

DISTANZIALE

evita le infiltrazioni di detriti o altro

CERCHIO RINFORZATO CON CANALE A BASE PIATTA

spessore maggiorato
eliminazione fori aerazione e foro valvola di gonfiaggio
+ ROBUSTO
accoppiamento perfetto con le gomme
+ SOLIDITÀ



SUPERELASTICA **ELTOR® E3**

Gomma ad alta stabilità progettata per sopportare carichi elevati. Il fianco rinforzato permette di contenere la deformazione verticale e proteggere da urti accidentali. Le mescole utilizzate garantiscono massima resistenza a tagli e lacerazioni e quindi maggiore durata nel tempo. Il battistrada è realizzato in modo da favorire un'eccellente trazione in ogni condizione di impiego.

RING PROTECTOR

Il distanziale segue perfettamente il profilo del fianco della gomma MIT ONYX Eltor® E3 evitando così infiltrazioni di detriti o altro.

CERCHIO

Il cerchio rinforzato con canale a base piatta, appositamente studiato per montare gomme piene MIT ONYX, risolve qualsiasi problema di slittamento. È particolarmente robusto grazie a uno spessore maggiorato e all'eliminazione dei fori di aerazione e del foro per la valvola di gonfiaggio.

SUPERELASTICHE **ELTOR FIX®**

FIX - la struttura del tallone consiste in uno speciale bordo in gomma ad alta resistenza; garantisce un perfetto montaggio sul cerchio e non necessita degli anelli di trattenimento.

ELTOR FIX® PER MONTAGGIO FACILE E VELOCE



PER TALLONE IN VERSIONE FIX

ELTOR® STANDARD (NON FIX) PER MONTAGGIO DI CERCHI CON BALCONATA MOBILE



PER TALLONE IN VERSIONE NON FIX
Parti mobili 1, 2 e 3.

CERCHI PER SUPERELASTICHE FIX

- Adatti a tutte le misure delle Superelastiche FIX da 8" a 20".
- Disponibili per tutte le applicazioni standard.
- Adattabili alla maggior parte di applicazioni personalizzate.



CERCHI INDUSTRIALI CON BALCONATA MOBILE

- Adatto a tutte le misure delle gomme industriali da 8" a 24".
- Disponibile per tutte le applicazioni standard e heavy duty (20" e 24").
- Il design a balconata mobile prevede 2 o 3 componenti oltre al cerchio per le Superelastiche FIX.
- Adatto a pneumatici con camera d'aria e a Superelastiche NON FIX.
- Progettati per un montaggio semplice e preciso.



CERCHI SCOMPONIBILI

- Progettati per un montaggio semplice e preciso senza l'uso della pressa.



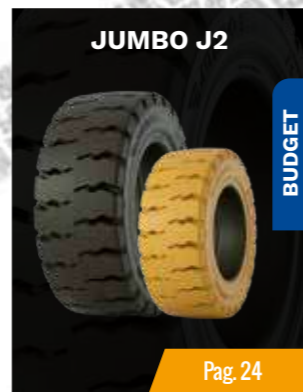
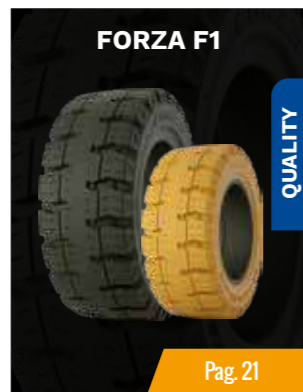
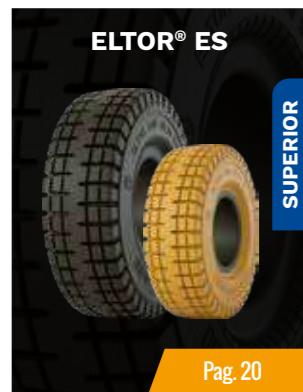
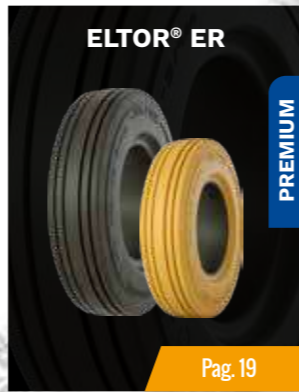
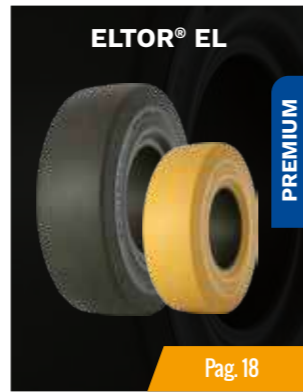
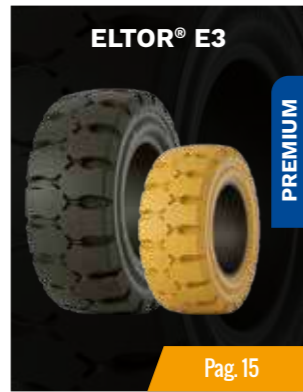
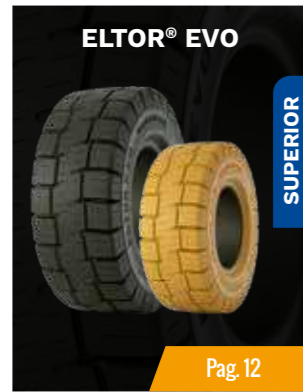
MOZZI PER CUSHION

- Adatti a tutte le misure di cushion da 6,5" a 22".
- Disponibili per tutte le applicazioni standard.
- Adattabili alla maggior parte di applicazioni personalizzate.

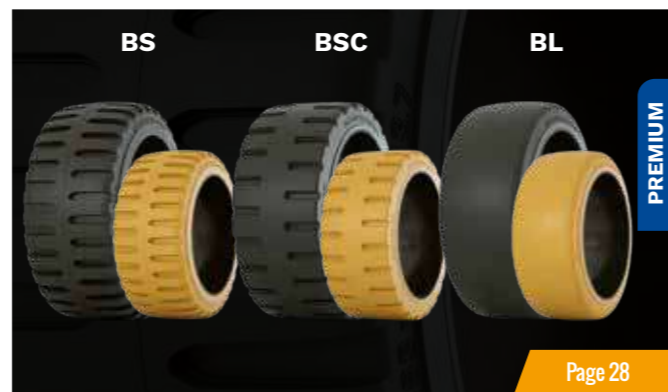
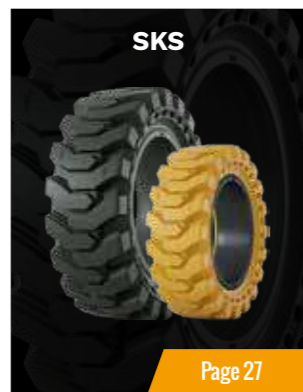
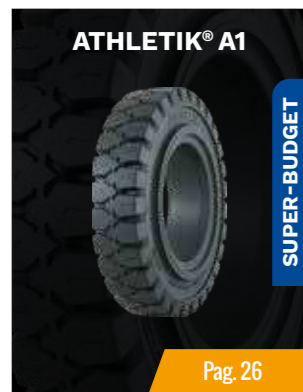


GAMMA SPECIALIZZATA

SUPERELASTICHE



PRESS ON BAND CUSHION MARANGONI



PRESS ON BAND CUSHION FORZA



PNEUMATICI INDUSTRIA CONVENZIONALI



PNEUMATICI CONVENZIONALI SKID STEER PER MACCHINE DI PICCOLE DIMENSIONI



PNEUMATICI CONVENZIONALI PER TRATTORI INDUSTRIALI PER LAVORI EDILI E STRADALI



PNEUMATICI CONVENZIONALI MULTIUSO PER MACCHINE OPERATRICI



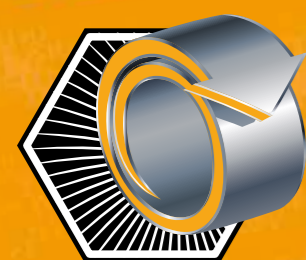
ELTOR® EVO

LA TECNOLOGIA CHE ANTICIPA DEL 10% IL DOMANI



Il nostro obiettivo primario? Allungare la vita della gomma al fine di far risparmiare tempo e denaro ai nostri clienti senza compromettere le performance. Anzi, incrementandole rispetto ad analoghi prodotti della concorrenza. La risposta di MIT ONYX si chiama **Etor® EVO**. La nuova gamma è in grado di sopportare un maggior numero di ore di lavoro (quantificabili in un 10% in più se si paragonano ad altri prodotti premium) grazie al minor riscaldamento generato, un risultato ottenuto grazie a una nuova struttura e all'ottimizzazione delle caratteristiche delle mescole.

Etor® EVO vanta risultati fino a qualche anno fa irraggiungibili in termini di affidabilità, prestazioni e sicurezza. Il maggior tempo di utilizzo continuo senza interruzioni per la manutenzione comporta un risparmio in termini di tempo, costi e basso impatto ambientale. Meno sostituzioni significa in termini ambientali ridurre significativamente le emissioni nocive di CO₂ nell'atmosfera.



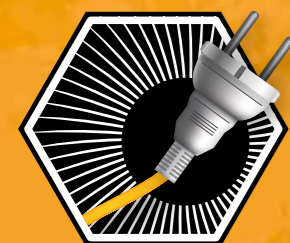
-8%*
MINORE RESISTENZA
AL ROTOLAMENTO



-15%*
MINORE
RISCALDAMENTO



+10%*
MAGGIORE
DURATA



-20%*
RIDOTTI CONSUMI
ENERGETICI

* Prove eseguite in laboratorio con altro prodotto premium.

MAGGIOR DURATA, EVOLUZIONE SUPERIORE

NUOVA STRUTTURA
DELLA COPERTURA IN CUI
IL GOJ È POSIZIONATO SU UN
DIAMETRO INFERIORE

= maggiore durata rispetto ad
altri prodotti premium

MAGGIORE
SPESSORE DEL
BATTISTRADA

Etor® EVO è la gomma superelastica superior MIT ONYX in grado di garantire le migliori prestazioni in termini di durata, affidabilità e consumi di energia.

La R&D MIT ONYX è riuscita dopo centinaia di ore di test ad ottimizzare strutture e mescole che hanno permesso di ottenere il miglior prodotto esistente da sempre sul mercato.

Bassa rolling resistance unita ad una ridotta generazione interna di calore permette l'utilizzo di **Etor® EVO** in condizioni di lavoro estreme garantendo una vita utile molto elevata.

MESCOLE STUDIATE PER UNA
MIGLIORE ROLLING RESISTANCE
ED UN MINORE ATTRITO DELLA
COPERTURA AL SUOLO

= minor consumo energetico
e massima efficienza della
batteria

MESCOLE
SCORRIMENTO
REGOLARE
EVOLUTE E
POTENZIATE

BUONA
DIREZIONALITÀ



MIGLIORE
TRAZIONE



MAGGIORE STABILITÀ
SCORRIMENTO REGOLARE



SUPERIOR

ELTOR® EVO

ELTOR® EVO NO MARKING

SUPERIOR



S special



HL high capacity



AS antistatic



NM no marking

- Maggior chilometraggio.
- Elevata affidabilità su tutti i carrelli anche quelli con le portate più elevate.
- Livello di comfort ottimale.
- Massima trazione.

(1) Le misure riportate sono intese per gomme non calettate sui cerchi;
 (2) I valori di portata indicati sono in relazione a gomme ELTOR montate su veicoli la cui velocità senza carico è minore di 25 km/h in accordo con gli standard (E.T.R.T.O.);
 (3) Solo per percorsi interni inferiori a 2000m; altrimenti contattare il produttore (in accordo con gli standard E.T.R.T.O.).

Ø	MISURA	PROFILO	MISURA CERCHIO	DIMENSIONI GOMMA (1)		PESO (kg) ± 2%	CAPACITÀ DI CARICO (KG) A MAX VELOCITÀ (KM/H) (2)				
				W (mm) ± 2%	D (mm) ± 2%		RUOTA PORTANTE 25 km/h	RUOTA STERZANTE 25 km/h	CARRO TRAINATO O MOTORIZZATO (3)		
				25 km/h	10 km/h	6 km/h					
4"	4.00-4	NEW EVO	2.50C-4	101	303	6,6	535	412	412	485	535
8"	4.00-8	EVO	3.00D-8	105,9	403,5	10,7	950	730	730	860	950
	4.00-8	EVO FIX	3.00D-8	105,9	403,5	11,0	950	730	730	860	950
	15x4½-8 (125/75-8)	EVO	3.00D-8	109	377	9,4	1.040	800	800	945	1.040
	15x4½-8 (125/75-8)	EVO FIX	3.00D-8	109	377	9,7	1.040	800	800	945	1.040
	15x4½-8 (125/75-8)	NEW EVO	3.25D-8	107	377	9,6	1.040	800	800	945	1.040
	5.00-8	EVO	3.00D-8	120	458	17,1	1.415	1.090	1.090	1.285	1.415
	5.00-8	EVO FIX	3.00D-8	120	458	17,2	1.415	1.090	1.090	1.285	1.415
	16x6-8 (150/75-8)	EVO	4.33R-8	151	421	17,1	1.495	1.150	1.150	1.360	1.495
9"	16x6-8 (150/75-8)	EVO FIX	4.33R-8	151	421	17,4	1.495	1.150	1.150	1.360	1.495
	18x7-8 (180/70-8)	EVO	4.33R-8	152	453	20,2	2.145	1.650	1.650	1.945	2.145
	18x7-8 (180/70-8)	EVO FIX	4.33R-8	152	453	20,5	2.145	1.650	1.650	1.945	2.145
	140/55-9	EVO	4.00E-9	130	380	11,5	1.170	900	900	1.060	1.170
	140/55-9	EVO FIX	4.00E-9	130	380	11,8	1.170	900	900	1.060	1.170
	6.00-9	EVO	4.00E-9	139	525	26,1	1.885	1.450	1.450	1.710	1.885
	6.00-9	EVO FIX	4.00E-9	139	525	26,4	1.885	1.450	1.450	1.710	1.885
	21x8-9 (200/75-9)	EVO	6.00E-9	183	522	34,2	2.755	2.120	2.120	2.500	2.755
10"	21x8-9 (200/75-9)	EVO FIX	6.00E-9	183	522	34,6	2.755	2.120	2.120	2.500	2.755
	6.50-10	EVO	5.00F-10	160	575	36,6	2.340	1.800	1.800	2.125	2.340
	6.50-10	EVO FIX	5.00F-10	160	575	36,8	2.340	1.800	1.800	2.125	2.340
	180/60-10	EVO	5.00F-10	152	454	18,5	2.410	1.850	1.850	2.180	2.410
	180/60-10	EVO FIX	5.00F-10	152	454	19,0	2.410	1.850	1.850	2.180	2.410
	7.50-10	EVO	5.50F-10	176	636	52,3	3.070	2.360	2.360	2.785	3.070
	7.50-10	EVO FIX	5.50F-10	176	636	52,3	3.070	2.360	2.360	2.785	3.070
	200/50-10	EVO	6.50F-10	189	464	25,6	2.470	1.900	1.900	2.240	2.470
12"	200/50-10	EVO FIX	6.50F-10	189	464	26,1	2.470	1.900	1.900	2.240	2.470
	23x9-10 (225/75-10)	EVO	6.50F-10	195	581	46,0	3.445	2.650	2.650	3.125	3.445
	23x9-10 (225/75-10)	EVO FIX	6.50F-10	195	581	46,3	3.445	2.650	2.650	3.125	3.445
	7.00-12	EVO	5.00S-12	169	658	47,6	2.920	2.240	2.240	2.645	2.920
15"	7.00-12	EVO FIX	5.00S-12	169	658	48,3	2.920	2.240	2.240	2.645	2.920
	23x10-12 (250/60-12)	EVO	8.00G-12	227	586	49,9	3.770	2.900	2.900	3.420	3.770
	23x10-12 (250/60-12)	EVO FIX	8.00G-12	227	586	50,6	3.770	2.900	2.900	3.420	3.770
	27x10-12 (250/75-12)	EVO	8.00G-12	235	672	73,5	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900
	27x10-12 (250/75-12)	EVO FIX	8.00G-12	235	672	74,3	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900
	315/45-12	EVO	10.00G-12	275	588	61,0	4.485	3.450	3.450	4.070	4.485
	315/45-12	EVO FIX	10.00G-12	285	574	61,4	4.485	3.450	3.450	4.070	4.485
	7.00-15	EVO	5.5-15	180	728	59,0	3.545	2.725	2.725	3.215	3.545
	7.00-15	EVO FIX	5.5-15	180	728	59,5	3.545	2.725	2.725	3.215	3.545
	7.50-15	EVO	5.5-15	205	758	72,2	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900
7.50-15	EVO FIX	5.5-15	205	758	72,7	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900	
7.50-15	EVO	6.0-15	205	758	72,6	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900	
7.50-15	EVO FIX	6.0-15	205	758	73,5	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900	
7.50-15	EVO	6.5-15	205	758	72,9	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900	
7.50-15	EVO FIX	6.5-15	205	758	74,2	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900	
8.25-15	EVO	6.5-15	203	822	90,9	4.750	3.650	3.650	4.300	4.750	
8.25-15	EVO FIX	6.5-15	203	822	92,4	4.750	3.650	3.650	4.300	4.750	
28x9-15 (225/75-15)	EVO	7.0-15	214	699	61,8	3.445	2.650	2.650	3.125	3.445	
28x9-15 (225/75-15)	EVO FIX	7.0-15	214	699	62,2	3.445	2.650	2.650	3.125	3.445	
250-15 (250/70-15)	EVO	7.0-15	214	721	66,5	4.745	3.650	3.650	4.310	4.745	
250-15 (250/70-15)	EVO FIX	7.0-15	214	721	67,0	4.745	3.650	3.650	4.310	4.745	
250-15 (250/70-15)	EVO	7.5-15	214	721	67,5	4.745	3.650	3.650	4.310	4.745	
250-15 (250/70-15)	EVO FIX	7.5-15	214	721	68,5	4.745	3.650	3.650	4.310	4.745	
300-15 (315/70-15)	EVO	8.0-15	256	821	114,0	5.850	4.500	4.500	5.310	5.850	
300-15 (315/70-15)	EVO FIX	8.0-15	256	821	114,9	5.850	4.500	4.500	5.310	5.850	
28x12½-15 (355/45-15)	EVO	9.75-15	285	716	91,0	5.690	4.375	4.375	5.165	5.690	
28x12½-15 (355/45-15)	EVO FIX	9.75-15	285	716	92,0	5.690	4.375	4.375	5.165	5.690	
355/50-15	NEW EVO	9.75-15	295	712	95,0	5.690	4.375	4.375	5.165	5.690	
355/50-15	NEW EVO FIX	9.75-15	295	712	96,0	5.690	4.375	4.375	5.165	5.690	
355/65-15 (350-15)	EVO	9.75-15	300	821	135,2	7.800	6.000	5.450	6.430	7.085	
355/65-15 (350-15)	EVO FIX	9.75-15	300	821	136,1	7.800	6.000	5.450	6.430	7.085	
400/60-15	EVO	11.0-15	323	820	149,3	8.970	6.900	6.900	8.140	8.970	
400/60-15	EVO FIX	11.0-15	323	820	151,5	8.970	6.900	6.900	8.140	8.970	

SUPERIOR

Ø	MISURA	PROFILO	MISURA CERCHIO	DIMENSIONI GOMMA (1)		PESO (kg)	CAPACITÀ DI CARICO (KG) A MAX VELOCITÀ (KM/H) (2)					
				W (mm) ± 2%	D (mm) ± 2%		RUOTA		CARRO TRAINATO O MOTORIZZATO (3)			
							PORTANTE 25 km/h	STERZANTE 25 km/h	25 km/h	10 km/h	6 km/h	
20"	355/50-20	EVO	10.0-20	309	832	119,0	8.970	6.900	6.900	8.140	8.970	
	355/50-20	EVO FIX	10.0-20	309	832	119,8	8.970	6.900	6.900	8.140	8.970	
	9.00-20	NEW	EVO	6.5-20	243	991	149,0	5.400	4.500	4.500	4.905	5.400
	9.00-20	NEW	EVO	7.0-20	243	991	149,0	5.400	4.500	4.500	4.905	5.400
	10.00-20	NEW	EVO	7.0-20	258	1.011	167,0	6.000	5.000	5.000	5.450	6.000
	10.00-20	NEW	EVO	7.5-20	258	1.011	167,0	6.000	5.000	5.000	5.450	6.000
	10.00-20	NEW	EVO	8.0-20	258	1.011	167,0	6.000	5.000	5.000	5.450	6.000
	12.00-20	NEW	EVO	8.0-20	267	1.099	216,0	7.560	6.300	6.300	6.885	7.560
	12.00-20	NEW	EVO	8.5-20	267	1.099	217,0	7.560	6.300	6.300	6.885	7.560
	12.00-20	NEW	EVO	10.0-20	303	1.099	257,0	7.800	6.500	6.500	7.085	7.800
	12.00-24	NEW	EVO	8.5-24	281	1.183	236,0	8.040	6.700	6.700	7.305	8.040
	14.00-24	NEW	EVO	10.0-24	353	1.300	375,0	11.100	9.250	9.250	1.085	11.100

(1) Le misure riportate sono intese per gomme non calettate sui cerchi;
 (2) I valori di portata indicati sono in relazione a gomme ELTOR montate su veicoli la cui velocità senza carico è minore di 25 km/h in accordo con gli standard (E.T.R.T.O.);
 (3) Solo per percorsi interni inferiori a 2000m; altrimenti contattare il produttore (in accordo con gli standard E.T.R.T.O.)

SUPERELASTICHE

ELTOR® E3

ELTOR® E3 NO MARKING



PREMIUM



S special



HL high capacity



AS antistatic



NM no marking

- Struttura collaudata che offre da sempre una buona resa chilometrica.
- Stabilità elevata, adatta per carrelli e caricatori di grandi dimensioni.
- Ottimo comfort in ogni situazione.

ELTOR® EL

ELTOR® EL NO MARKING

PREMIUM



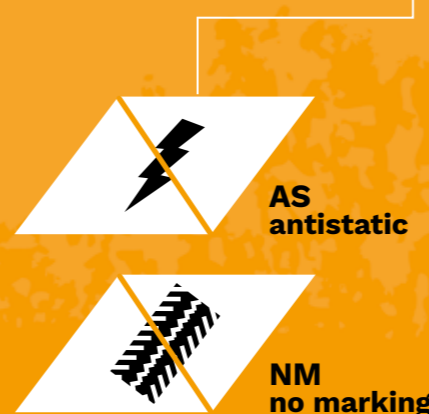
- Battistrada liscio adatto per pavimenti asciutti.
- Ottimo comfort grazie alla silenziosità di rotolamento.
- Maggiore protezione contro i danneggiamenti.

Ø	MISURA	PROFILO	MISURA CERCHIO	DIMENSIONI GOMMA (1)		PESO (kg) ± 2%	CAPACITÀ DI CARICO (KG) A MAX VELOCITÀ (KM/H) (2)				
				W (mm) ± 2%	D (mm) ± 2%		RUOTA PORTANTE 25 km/h	RUOTA STERZANTE 25 km/h	CARRO TRAINATO O MOTORIZZATO (3)		
8"	15x4½-8 (125/75-8)	EL	3.00D-8	108	377	9,7	1.040	800	800	945	1.040
	15x4½-8 (125/75-8)	EL FIX	3.00D-8	108	377	9,9	1.040	800	800	945	1.040
	5.00-8	EL	3.00D-8	124	454	15,7	1.415	1.090	1.090	1.285	1.415
	17x7-8	EL	4.33R-8	156	430	18,0	1.800	1.380	1.380	1.640	1.800
9"	18x7-8 (180/70-8)	EL	4.33R-8	147	448	21,0	2.145	1.650	1.650	1.945	2.145
	6.00-9	EL	4.00E-9	144	523	26,4	1.885	1.450	1.450	1.710	1.885
	6.00-9	EL FIX	4.00E-9	144	523	30,0	1.885	1.450	1.450	1.710	1.885
	6.50-10	EL	5.00F-10	163	570	36,5	2.340	1.800	1.800	2.125	2.340
12"	7.00-12	EL	5.00S-12	168	649	47,3	2.920	2.240	2.240	2.645	2.920
	7.00-12	EL FIX	5.00S-12	168	649	48,1	2.920	2.240	2.240	2.645	2.920
15"	7.00-15	EL	5.5-15	178	723	57,4	3.545	2.725	2.725	3.215	3.545
	7.00-15	EL FIX	5.5-15	178	723	57,9	3.545	2.725	2.725	3.215	3.545
	8.25-15	EL	6.5-15	208	813	88,5	4.750	3.650	3.650	4.300	4.750
	300-15 (315/70-15)	EL	8.0-15	258	816	120,0	5.850	4.500	4.500	5.310	5.850
	300-15 (315/70-15)	EL FIX	8.0-15	258	816	120,9	5.850	4.500	4.500	5.310	5.850
20"	355/50-20	EL	10.0-20	320	845	122,0	8.970	6.900	6.900	8.140	8.970
	355/50-20	EL FIX	10.0-20	320	845	124,5	8.970	6.900	6.900	8.140	8.970
	12.00-20	EL	8.0-20	263	1.102	215,2	7.560	6.300	6.300	6.865	7.560
	12.00-20	EL	8.5-20	267	1.102	220,0	7.560	6.300	6.300	6.865	7.560
24"	12.00-20	EL	10.0-20	312	1.102	262,0	7.800	6.500	6.500	7.085	7.800
	12.00-24	EL	8.5-24	292	1.180	256,0	8.040	6.700	6.700	7.305	8.040
12.00-24	EL	10.0-24	292	1.180	260,5	9.000	7.500	7.100	7.750	8.500	

ELTOR® ER

ELTOR® ER NO MARKING

PREMIUM



- Disegno battistrada con nervatura circonferenziale.
- Adatto a veicoli piccoli, motorizzati e non.
- Molto utile in situazioni in cui è necessario evitare le vibrazioni e ridurre al minimo l'attrito.

Ø	MISURA	PROFILO	MISURA CERCHIO	DIMENSIONI GOMMA (1)		PESO (kg) ± 2%	CAPACITÀ DI CARICO (KG) A MAX VELOCITÀ (KM/H) (2)					
				W (mm) ± 2%	D (mm) ± 2%		RUOTA PORTANTE 25 km/h	RUOTA STERZANTE 25 km/h	CARRO TRAINATO O MOTORIZZATO (3)			
4"	3.00-4	ER	2.10-4	86	253	3,8	260	195	195	235	260	
	4.00-4	ER	2.50C-4	102	303	6,8	535	412	412	485	535	
8"	4.00-8	NEW	ER	3.75L-8	100	403	10,3	950	730	730	860	950
	15x4½-8 (125/75-8)	ER	2.50D-8	103	375	8,8	1.040	800	800	945	1.040	
	15x4½-8 (125/75-8)	ER	3.00D-8	103	375	9,0	1.040	800	800	945	1.040	
	15x4½-8 (125/75-8)	ER FIX	3.00D-8	103	375	9,3	1.040	800	800	945	1.040	
9"	140/55-9	ER	4.00E-9	130	380	10,0	1.170	900	900	1.060	1.170	
	140/55-9	ER FIX	4.00E-9	130	380	10,3	1.170	900	900	1.060	1.170	

(1) Le misure riportate sono intese per gomme non calettate sui cerchi;
 (2) I valori di portata indicati sono in relazione a gomme ELTOR montate su veicoli la cui velocità senza carico è minore di 25 km/h in accordo con gli standard (E.T.R.T.O.);
 (3) Solo per percorsi interni inferiori a 2000m; altrimenti contattare il produttore (in accordo con gli standard E.T.R.T.O.)

ELTOR® ES

ELTOR® ES NO MARKING

PREMIUM



- Battistrada scolpito.
- Creato esclusivamente per la misura 3.00-4.
- Particolarmente efficiente su superfici bagnate e umide grazie all'aderenza eccellente e alla tenuta direzionale, anche su superfici scivolose come piastrelle in ceramica bagnate con detergente liquido.



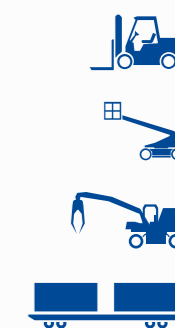
Ø	MISURA	PROFILO	MISURA CERCHIO	DIMENSIONI GOMMA (1)		PESO (kg)	CAPACITÀ DI CARICO (KG) A MAX VELOCITÀ (KM/H) (2)				
				W (mm) ± 2%	D (mm) ± 2%		RUOTA PORTANTE 25 km/h	RUOTA STERZANTE 25 km/h	CARRO TRAINATO O MOTORIZZATO (3)		
4"	3.00-4	ES	2.10-4	85	248	3,6	260	195	195	235	260

(1) Le misure riportate sono intese per gomme non calettate sui cerchi;
 (2) I valori di portata indicati sono in relazione a gomme ERTOR montate su veicoli la cui velocità senza carico è minore di 25 km/h in accordo con gli standard (E.T.R.T.O.);
 (3) Solo per percorsi interni inferiori a 2000m; altrimenti contattare il produttore (in accordo con gli standard E.T.R.T.O.)

FORZA F1

FORZA F1 NO MARKING

QUALITY



- L'alternativa di qualità per esigenze normali ed impieghi standard.
- Buona trattività.
- Bassa resistenza al rotolamento.
- Elevata affidabilità.



QUALITY

Ø	MISURA	PROFILO	MISURA CERCHIO	DIMENSIONI GOMMA (1)		PESO (kg)	CAPACITÀ DI CARICO (KG) A MAX VELOCITÀ (KM/H) (2)						
				W (mm) ± 2%	D (mm) ± 2%		RUOTA		CARRO TRAINATO O MOTORIZZATO (3)				
							PORTANTE 25 km/h	STERZANTE 25 km/h	25 km/h	10 km/h	6 km/h		
4"	4.00-4	NEW	F1	2.50C-4	100	300	6,4	535	412	412	485	535	
8"	4.00-8		F1	3.00D-8	100	403	10,5	950	730	730	860	950	
	4.00-8		FIX F1	3.00D-8	100	403	10,8	950	730	730	860	950	
	15x4½-8 (125/75-8)		F1	3.00D-8	108	372,5	9,0	1.040	800	800	945	1.040	
	15x4½-8 (125/75-8)		FIX F1	3.00D-8	108	372,5	9,2	1.040	800	800	945	1.040	
	15x4½-8 (125/75-8)	NEW	F1	3.25D-8	107	372,5	9,4	1.040	800	800	945	1.040	
	5.00-8		F1	3.00D-8	119	451,4	15,4	1.415	1.090	1.090	1.285	1.415	
	5.00-8		FIX F1	3.00D-8	119	451,4	15,8	1.415	1.090	1.090	1.285	1.415	
	16x6-8 (150/75-8)		F1	4.33R-8	145	412,5	15,3	1.495	1.150	1.150	1.360	1.495	
	16x6-8 (150/75-8)		FIX F1	4.33R-8	145	412,5	15,5	1.495	1.150	1.150	1.360	1.495	
	18x7-8 (180/70-8)		F1	4.33R-8	149	450,2	18,9	2.145	1.650	1.650	1.945	2.145	
	18x7-8 (180/70-8)		FIX F1	4.33R-8	149	450,2	19,1	2.145	1.650	1.650	1.945	2.145	
	9"	140/55-9		F1	4.00E-9	130	380	9,7	1.170	900	900	1.060	1.170
		140/55-9		FIX F1	4.00E-9	130	380	10,0	1.170	900	900	1.060	1.170
6.00-9			F1	4.00E-9	135	527	24,2	1.885	1.450	1.450	1.710	1.885	
6.00-9			FIX F1	4.00E-9	135	527	24,4	1.885	1.450	1.450	1.710	1.885	
21x8-9 (200/75-9)			F1	6.00E-9	175	521	31,9	2.755	2.120	2.120	2.500	2.755	
21x8-9 (200/75-9)			FIX F1	6.00E-9	175	521	32,4	2.755	2.120	2.120	2.500	2.755	
10"	6.50-10		F1	5.00F-10	160	572	33,5	2.340	1.800	1.800	2.125	2.340	
	6.50-10		FIX F1	5.00F-10	160	572	33,8	2.340	1.800	1.800	2.125	2.340	
	200/50-10		F1	6.50F-10	185	455	23,5	2.470	1.900	1.900	2.240	2.470	
	200/50-10		FIX F1	6.50F-10	185	455	23,4	2.470	1.900	1.900	2.240	2.470	
	23x9-10 (225/75-10)		F1	6.50F-10	192	579	43,3	3.445	2.650	2.650	3.125	3.445	
	23x9-10 (225/75-10)		FIX F1	6.50F-10	192	579	43,5	3.445	2.650	2.650	3.125	3.445	
12"	7.00-12		F1	5.00S-12	168	653	45,3	2.920	2.240	2.240	2.645	2.920	
	7.00-12		FIX F1	5.00S-12	168	653	45,8	2.920	2.240	2.240	2.645	2.920	
	23x10-12 (250/60-12)		F1	8.00G-12	227	579	46,3	3.770	2.900	2.900	3.420	3.770	
	23x10-12 (250/60-12)		FIX F1	8.00G-12	227	579	46,8	3.770	2.900	2.900	3.420	3.770	
	27x10-12 (250/75-12)		F1	8.00G-12	227	672	68,2	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900	
	27x10-12 (250/75-12)		FIX F1	8.00G-12	227	672	68,9	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900	
	315/45-12	NEW	F1	10.00G-12	275	574	56,0	4.485	3.450	3.450	4.070	4.485	
	315/45-12	NEW	F1 FIX	10.00G-12	275	574	56,5	4.485	3.450	3.450	4.070	4.485	
	15"	7.00-15	NEW	F1	5.5-15	170	723	56,3	3.445	2.725	2.725	3.215	3.545
7.00-15		NEW	F1 FIX	5.5-15	170	723	56,8	3.445	2.725	2.725	3.215	3.545	
7.00-15		NEW	F1	6.0-15	170	723	56,5	3.445	2.725	2.725	3.215	3.545	
7.00-15		NEW	F1 FIX	6.0-15	170	723	57,0	3.445	2.725	2.725	3.215	3.545	
8.25-15			F1	6.5-15	205	814	84,6	4.750	3.650	3.650	4.300	4.750	
8.25-15			FIX F1	6.5-15	205	814	85,5	4.750	3.650	3.650	4.300	4.750	
28x9-15 (225/75-15)			F1	7.0-15	207	689	55,9	3.445	2.650	2.650	3.125	3.445	
28x9-15 (225/75-15)			FIX F1	7.0-15	207	689	57,0	3.445	2.650	2.650	3.125	3.445	
250-15 (250/70-15)			F1	7.0-15	207	715	62,9	4.745	3.650	3.650	4.310	4.745	
250-15 (250/70-15)			FIX F1	7.0-15	207	715	63,5	4.745	3.650	3.650	4.310	4.745	
250-15 (250/70-15)			F1	7.5-15	207	715	63,0	4.745	3.650	3.650	4.310	4.745	
250-15 (250/70-15)			FIX F1	7.5-15	207	715	63,6	4.745	3.650	3.650	4.310	4.745	
300-15 (315/70-15)			F1	8.0-15	251	816	104,2	5.850	4.500	4.500	5.310	5.850	
300-15 (315/70-15)			FIX F1	8.0-15	251	816	105,1	5.850	4.500	4.500	5.310	5.850	
28x12½-15 (355/45-15)			F1	9.75-15	275	706	84,0	5.690	4.375	4.375	5.165	5.690	
28x12½-15 (355/45-15)			FIX F1	9.75-15	275	706	85,0	5.690	4.375	4.375	5.165	5.690	
355/65-15 (350-15)			F1	9.75-15	297	816	124,9	7.800	6.000	5.450	6.430	7.085	
355/65-15 (350-15)		FIX F1	9.75-15	297	816	125,8	7.800	6.000	5.450	6.430	7.085		

(1) Le misure riportate sono intese per gomme non calettate sui cerchi;
 (2) I valori di portata indicati sono in relazione a gomme ELTOR montate su veicoli la cui velocità senza carico è minore di 25 km/h in accordo con gli standard (E.T.R.T.O.);
 (3) Solo per percorsi interni inferiori a 2000m; altrimenti contattare il produttore (in accordo con gli standard E.T.R.T.O.)

QUALITY

Ø	MISURA	PROFILO	MISURA CERCHIO	DIMENSIONI GOMMA (1)		PESO (kg)	CAPACITÀ DI CARICO (KG) A MAX VELOCITÀ (KM/H) (2)					
				W (mm) ± 2%	D (mm) ± 2%		RUOTA		CARRO TRAINATO O MOTORIZZATO (3)			
							PORTANTE 25 km/h	STERZANTE 25 km/h	25 km/h	10 km/h	6 km/h	
20"	9.00-20	NEW	F1	6.5-20	232	991	133,3	5.400	4.500	4.500	4.905	5.400
	9.00-20	NEW	F1	7.0-20	232	991	138,5	5.400	4.500	4.500	4.905	5.400
	10.00-20		F1	7.0-20	230	1.018	151,7	6.000	5.000	5.000	5.450	6.000
	10.00-20		F1	7.5-20	230	1.018	155,0	6.000	5.000	5.000	5.450	6.000
	10.00-20		F1	8.0-20	230	1.018	158,5	6.000	5.000	5.000	5.450	6.000
	12.00-20		F1	8.0-20	230	1.110	193,0	7.560	6.300	6.300	6.865	7.560
	12.00-20		F1	8.5-20	230	1.110	199,0	7.560	6.300	6.300	6.865	7.560

BUDGET

JUMBO J2

JUMBO J2 NO MARKING



NM
no marking

- Ottimo rapporto qualità/prezzo.
- Struttura ottimizzata per applicazioni leggere.
- Buon comfort di guida.



Ø	MISURA	PROFILO	MISURA CERCHIO	DIMENSIONI GOMMA (1)		PESO (kg) ± 2%	CAPACITÀ DI CARICO (KG) A MAX VELOCITÀ (KM/H) (2)					
				W (mm) ± 2%	D (mm) ± 2%		RUOTA PORTANTE 25 km/h	RUOTA STERZANTE 25 km/h	CARRO TRAINATO O MOTORIZZATO (3)			
							25 km/h	25 km/h	25 km/h	10 km/h	6 km/h	
4"	4.00-4	J2	2.50C-4	99	303	6,5	535	412	412	485	535	
8"	12x3,5-8	JL	3.00D-8	99	305	4,8	780	600	600	700	780	
	4.00-8	J2	3.00D-8	100,5	400	10,1	950	730	730	860	950	
	4.00-8	J2 BLOCK	3.00D-8	100,5	400	10,2	950	730	730	860	950	
	15x4,5-8 (125/75-8)	J2	3.00D-8	109	373	8,6	1.040	800	800	945	1.040	
	15x4,5-8 (125/75-8)	J2 BLOCK	3.00D-8	109	373	8,9	1.040	800	800	945	1.040	
	15x4,5-8 (125/75-8)	JL	3.25D-8	109	373	9,1	1.040	800	800	945	1.040	
	5.00-8	J2	3.00D-8	120	454	16,0	1.415	1.090	1.090	1.285	1.415	
	5.00-8	J2 BLOCK	3.00D-8	120	454	16,3	1.415	1.090	1.090	1.285	1.415	
16x6-8 (150/75-8)	16x6-8 (150/75-8)	J2	4.33R-8	151	414	15,5	1.495	1.150	1.150	1.360	1.495	
	16x6-8 (150/75-8)	J2 BLOCK	4.33R-8	151	414	15,8	1.495	1.150	1.150	1.360	1.495	
	17x7-8	JL	4.33R-8	155,6	431,4	18,4	1.800	1.380	1.380	1.640	1.800	
	18x7-8 (180/70-8)	J2	4.33R-8	147	448	19,5	2.145	1.650	1.650	1.945	2.145	
	18x7-8 (180/70-8)	J2 BLOCK	4.33R-8	147	448	19,6	2.145	1.650	1.650	1.945	2.145	
	9"	140/55-9	J2	4.00E-9	123	380,3	10,0	1.170	900	900	1.060	1.170
		140/55-9	J2 BLOCK	4.00E-9	123	380,3	10,4	1.170	900	900	1.060	1.170
		6.00-9	J2	4.00E-9	142	523	25,0	1.885	1.450	1.450	1.710	1.885
6.00-9		J2 BLOCK	4.00E-9	142	523	25,4	1.885	1.450	1.450	1.710	1.885	
21x8-9 (200/75-9)		J2	6.00E-9	185	519	32,0	2.755	2.120	2.120	2.500	2.755	
21x8-9 (200/75-9)		J2 BLOCK	6.00E-9	185	519	32,4	2.755	2.120	2.120	2.500	2.755	
10"	6.50-10	J2	5.00F-10	165	569	34,6	2.340	1.800	1.800	2.125	2.340	
	6.50-10	J2 BLOCK	5.00F-10	165	569	35,0	2.340	1.800	1.800	2.125	2.340	
	7.50-10	J2	5.50F-10	178	639	49,3	3.070	2.360	2.360	2.785	3.070	
	7.50-10	J2 BLOCK	5.50F-10	178	639	49,8	3.070	2.360	2.360	2.785	3.070	
	200/50-10	J2	6.50F-10	179,5	458,4	23,3	2.470	1.900	1.900	2.240	2.470	
	200/50-10	J2 BLOCK	6.50F-10	179,5	458,4	24,1	2.470	1.900	1.900	2.240	2.470	
	23x9-10 (225/75-10)	J2	6.50F-10	197	576	42,5	3.445	2.650	2.650	3.125	3.445	
	23x9-10 (225/75-10)	J2 BLOCK	6.50F-10	197	576	42,9	3.445	2.650	2.650	3.125	3.445	
12"	7.00-12	J2	5.00S-12	169	649	45,6	2.920	2.240	2.240	2.645	2.920	
	7.00-12	J2 BLOCK	5.00S-12	169	649	46,0	2.920	2.240	2.240	2.645	2.920	
	23x10-12 (250/60-12)	J2	8.00G-12	228	578	46,1	3.770	2.900	2.900	3.420	3.770	
	23x10-12 (250/60-12)	J2 BLOCK	8.00G-12	228	578	46,7	3.770	2.900	2.900	3.420	3.770	
	27x10-12 (250/75-12)	J2	8.00G-12	234	667	67,5	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900	
	27x10-12 (250/75-12)	J2 BLOCK	8.00G-12	234	667	68,4	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900	
	15"	7.00-15	J2	5.5-15	178	723	55,7	3.545	2.725	2.725	3.215	3.545
7.00-15		J2 BLOCK	5.5-15	178	723	56,2	3.545	2.725	2.725	3.215	3.545	
7.50-15		NEW J2	5.5-15	205,5	752	72,6	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900	
7.50-15		NEW J2 BLOCK	5.5-15	205,5	752	72,8	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900	
7.50-15		J2	6.0-15	205,5	752	73,0	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900	
7.50-15		J2 BLOCK	6.0-15	205,5	752	73,5	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900	
7.50-15		J2	6.5-15	205,5	752	73,4	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900	
7.50-15		J2 BLOCK	6.5-15	205,5	752	73,6	3.900	3.000	3.000	3.540	3.900	
8.25-15		J2	6.5-15	209,4	818	90,0	4.750	3.650	3.650	4.300	4.750	
8.25-15		J2 BLOCK	6.5-15	209,4	818	90,8	4.750	3.650	3.650	4.300	4.750	
28x9-15 (225/75-15)		J2	7.0-15	213,5	700	60,7	3.445	2.650	2.650	3.125	3.445	
28x9-15 (225/75-15)		J2 BLOCK	7.0-15	213,5	700	61,9	3.445	2.650	2.650	3.125	3.445	
250-15 (250/70-15)		J2	7.0-15	217,5	715	67,6	4.745	3.650	3.650	4.310	4.745	
250-15 (250/70-15)	J2 BLOCK	7.0-15	217,5	715	68,1	4.745	3.650	3.650	4.310	4.745		
300-15 (315/70-15)	J2	8.0-15	262,1	828	113,0	5.850	4.500	4.500	5.310	5.850		
300-15 (315/70-15)	J2 BLOCK	8.0-15	262,1	828	113,6	5.850	4.500	4.500	5.310	5.850		
28x12½-15 (355/45-15)	NEW J2	9.75-15	275	706	85,0	5.690	4.375	4.375	5.165	5.690		
28x12½-15 (355/45-15)	NEW J2 BLOCK	9.75-15	275	706	86,0	5.690	4.375	4.375	5.165	5.690		
355/65-15 (350-15)	J2	9.75-15	308,1	828	135,0	7.800	6.000	5.450	6.430	7.085		
355/65-15 (350-15)	J2 BLOCK	9.75-15	308,1	828	135,4	7.800	6.000	5.450	6.430	7.085		
20"	10.00-20	J2	7.5-20	237	1.017	148,1	6.000	5.000	5.000	5.450	6.000	
	10.00-20	J2	8.0-20	237	1.017	149,2	6.000	5.000	5.000	5.450	6.000	

(1) Le misure riportate sono intese per gomme non calettate sui cerchi.
 (2) I valori di portata indicati sono in relazione a gomme ELTOR montate su veicoli la cui velocità senza carico è minore di 25 km/h in accordo con gli standard (E.T.R.T.O.).
 (3) Solo per percorsi interni inferiori a 2000m; altrimenti contattare il produttore (in accordo con gli standard E.T.R.T.O.).

ATHLETIK® A1



S
special

- Battistrada profondo per una trazione migliore.
- Tempi di inattività ridotti eliminando le forature.
- Stabilità migliore.

SKS

SKS NO MARKING



NM
no marking

- Mescola resistente con aperture per il massimo comfort operativo.
- Tempi di inattività ridotti eliminando le forature.
- Eccellente trazione.

MISURA	PROFILO	MISURA CERCHIO	DIMENSIONI GOMMA (1)		PESO (kg)	CAPACITÀ DI CARICO (KG) A MAX VELOCITÀ (KM/H) (2)					
			W (mm) ± 2%	D (mm) ± 2%		RUOTA PORTANTE 25 km/h	RUOTA STERZANTE 25 km/h	CARRO TRAINATO O MOTORIZZATO (3)			
10.00-20	NEW	A1	7.0-20	234	1.011	138,8	6.000	5.000	5.000	5.450	6.000
10.00-20	NEW	A1	7.5-20	234	1.011	140,5	6.000	5.000	5.000	5.450	6.000
10.00-20	NEW	A1	8.0-20	234	1.011	141,5	6.000	5.000	5.000	5.450	6.000
12.00-20	NEW	A1	8.0-20	257	1.090	189,8	7.560	6.300	6.300	6.885	7.560
12.00-20	NEW	A1	8.5-20	257	1.090	196,0	7.560	6.300	6.300	6.885	7.560
12.00-20	NEW	A1	10.0-20	293	1.090	229,3	7.800	6.500	6.500	7.085	7.800

MISURA	PROFILO	MISURA CERCHIO	DIMENSIONI GOMMA (1)		PESO (kg)	CAPACITÀ DI CARICO (KG) A MAX VELOCITÀ (KM/H) (2)					
			W (mm) ± 2%	D (mm) ± 2%		RUOTA PORTANTE 25 km/h	RUOTA STERZANTE 25 km/h	CARRO TRAINATO O MOTORIZZATO (3)			
10x16.5 (31x10-20)	NEW	SKS FIX Sinistra	7.5-20	237	781	66,2	4.030	3.100	3.100	3.660	4.030
10x16.5 (31x10-20)	NEW	SKS FIX Destra	7.5-20	237	781	66,2	4.030	3.100	3.100	3.660	4.030
12x16.5 (33x12-20)	NEW	SKS FIX Sinistra	7.5-20	287	831	92,5	5.200	4.000	4.000	4.720	5.200
12x16.5 (33x12-20)	NEW	SKS FIX Destra	7.5-20	287	831	92,5	5.200	4.000	4.000	4.720	5.200

(1) Le misure riportate sono intese per gomme non calettate sui cerchi;
 (2) I valori di portata indicati sono in relazione a gomme ELTOR montate su veicoli la cui velocità senza carico è minore di 25 km/h in accordo con gli standard (E.T.R.T.O.);
 (3) Solo per percorsi interni inferiori a 2000m; altrimenti contattare il produttore (in accordo con gli standard E.T.R.T.O.)

PREMIUM

BS

BS NO MARKING

BSC

BSC NO MARKING

BL

BL NO MARKING



PREMIUM



HL
high capacity



AS
antistatic



NM
no marking

I press on band MIT ONYX sono caratterizzati da una ridotta rolling resistance, una capacità di dissipazione del calore elevata e una eccellente stabilità. La struttura è caratterizzata dall'utilizzo di mescole specialistiche in modo da aumentare il comfort.

BS

- Battistrada con il miglior compromesso tra stabilità e trazione.

BSC

- Battistrada con ottima trazione e minima deformazione durante trasporto dei carichi.

BL

- Battistrada liscio che offre una maggiore area di contatto con il terreno garantendo la massima stabilità possibile e l'assenza di vibrazioni.

TR

TR NO MARKING GREY

SM

SM NO MARKING GREY



QUALITY

QUALITY



- Press on band con battistrada profondo.
- Mescole di qualità a lunga durata.
- Bassa resistenza al rotolamento.

MISURA D W do (pollici)	PROFILO	MISURA D W do (mm)	PESO (kg)	CAPACITÀ DI CARICO (KG) A MAX VELOCITÀ (KM/H)						CAPACITÀ DI CARICO PER VEICOLI	
				10 km/h		16 km/h		25 km/h		TRAZIONE MANUALE	VEL. MAX (16 km/h)
				RUOTA PORTANTE	RUOTA STERZANTE	RUOTA PORTANTE	RUOTA STERZANTE	RUOTA PORTANTE	RUOTA STERZANTE		
10x4x6½	SM	254x102x165,1 NEW	5,8	780	640	695	585	565	465	-	555
10x5x6½	SM	254x127x165,1	7,2	1.015	835	905	765	735	605	-	725
10x5x6½	TR	254x127x165,1 NEW	7,0	1.015	835	905	765	735	605	-	725
12x4½x8	SM	305x114x203,2	9,0	1.045	855	935	785	760	625	-	745
14x4½x8	SM	356x114x203,2	11,3	1.165	960	1.045	875	845	695	-	835
14x5x10	SM	356x127x254	11,5	1.335	1.095	1.195	1.000	970	795	-	-
16x5x10½	SM	406x127x266,7	14,8	1.510	1.240	1.345	1.130	1.095	900	-	1.080
16x5x10½	TR	406x127x266,7 NEW	14,5	1.510	1.240	1.345	1.130	1.095	900	-	1.080
16x6x10½	SM	406x152x266,7	17,7	1.905	1.565	1.705	1.430	1.385	1.135	-	1.365
16x6x10½	TR	406x152x266,7 NEW	17,3	1.905	1.565	1.705	1.430	1.385	1.135	-	1.365
16x7x10½	SM	406x178x266,7	20,7	2.325	1.910	2.070	1.740	1.685	1.380	-	-
15x5x11¼	SM	381x127x285,8	12,1	1.395	1.145	1.245	1.045	1.015	830	-	995
15x6x11¼	SM	381x152x285,8	14,5	1.720	1.415	1.535	1.290	1.250	1.025	-	1.230

MISURA D W do (pollici)	PROFILO	MISURA D W do (mm)	PESO (kg)	CAPACITÀ DI CARICO (KG) A MAX VELOCITÀ (KM/H)						CAPACITÀ DI CARICO PER VEICOLI	
				10 km/h		16 km/h		25 km/h		TRAZIONE MANUALE	VEL. MAX (16 km/h)
				RUOTA PORTANTE	RUOTA STERZANTE	RUOTA PORTANTE	RUOTA STERZANTE	RUOTA PORTANTE	RUOTA STERZANTE		
16¼x5x11¼	SM	413x127x285,8 NEW	14,0	1.525	1.255	1.365	1.145	1.110	910	-	1.090
16¼x6x11¼	SM	413x152x285,8	17,3	1.915	1.575	1.710	1.435	1.395	1.140	-	1.370
16¼x6x11¼	TR	413x152x285,8 NEW	17,0	1.915	1.575	1.710	1.435	1.395	1.140	-	1.370
16¼x7x11¼	SM	413x178x285,8	20,3	2.320	1.905	2.075	1.740	1.685	1.385	-	1.660
18x6x12½	SM	457x152x308	20,6	2.100	1.720	1.870	1.575	1.525	1.250	-	1.500
18x6x12½	TR	457x152x308	20,2	2.100	1.720	1.870	1.575	1.525	1.250	-	1.500
18x7x12½	SM	457x178x308	24,6	2.550	2.100	2.280	1.910	1.855	1.520	-	1.825
18x7x12½	TR	457x178x308 NEW	24,1	2.550	2.100	2.280	1.910	1.855	1.520	-	1.825
18x8x12½	SM	457x203x308	28,2	3.000	2.475	2.680	2.255	2.180	1.790	-	2.150
18x8x12½	TR	457x203x308 NEW	27,8	3.000	2.475	2.680	2.255	2.180	1.790	-	2.150
21x7x15	SM	533x178x381	30,1	2.875	2.350	2.560	2.150	2.085	1.710	-	2.050
21x7x15	TR	533x178x381	29,4	2.875	2.350	2.560	2.150	2.085	1.710	-	2.050
21x8x15	SM	533x203x381	34,6	3.375	2.775	3.025	2.540	2.455	2.015	-	2.425
21x8x15	TR	533x203x381	34,0	3.375	2.775	3.025	2.540	2.455	2.015	-	2.425
20x8x16	SM	508x203x406,4	34,0	3.010	2.470	2.685	2.255	2.185	1.790	-	-
22x8x16	SM	559x203x406,4	38,3	3.500	2.875	3.130	2.625	2.545	2.085	-	2.500
22x9x16	SM	559x229x406,4	40,2	4.050	3.325	3.600	3.025	2.930	2.400	-	2.895
22x9x16	TR	559x229x406,4 NEW	39,4	4.050	3.325	3.600	3.025	2.930	2.400	-	2.895
22x12x16	SM	559x305x406,4	54,0	5.625	4.625	5.030	4.225	4.090	3.350	-	4.025
22x12x16	TR	559x305x406,4 NEW	53,0	5.625	4.625	5.030	4.225	4.090	3.350	-	4.025
28x12x22	SM	711x305x559	74,6	6.740	5.540	6.020	5.060	4.900	4.015	-	4.820

SW



LT



- Scolpitura profonda.
- Buona stabilità.
- Resistenti al danneggiamento dei fianchi: struttura Side Wall.
- Buona trattività.
- Buon comfort di guida.
- SET Completo*: Pneumatico + Camera d'aria+Flap

IMPIEGHI

- Carrelli Elevatori.
- Trattorini industriali.
- Rimorchi uso interno.
- Veicoli aeroportuali.

* I pneumatici convenzionali per industria SW sono modelli TT (Tube Type) dove si consiglia il montaggio completo con camera d'aria e flap.



MISURA	PROFILO	PR	TIPO	LARGHEZZA CERCHIO	PRESSIONE DI GONFIAGGIO ETRTO (bar)	DIAMETRO ESTERNO (mm) ±2%	LARGHEZZA DEL BATTISTRADA (mm) ±2%	PORTATA (kg) 25 km/h	PORTATA STATICA ETRTO (kg)	PESO SET (kg)
4.00-8*	NEW	WL	6	TT	3.00D-8	4,25	420	600	905	4,5
5.00-8		SW	8	TT	3.00D; 3.75L-8	8,25	485	950	1.435	8,1
15x4.5-8 (125/75-8)*		LT	12	TT	3.25L-8	10,00	385	750	1.130	4,2
16x6-8 (150/75-8)		SW	18	TT	4.33R-8	10,50	420	1.180	1.780	9,0
18x7-8 (180/70-8)		SW	16	TT	4.33R-8	10,00	465	1.650	2.490	12,3
6.00-9		SW	14	TT	4.00E-9	10,50	540	1.495	2.260	13,0
21x8-9 (200/75-9)		SW	16	TT	6.00E-9	10,00	530	2.120	3.200	21,2
6.50-10		SW	14	TT	5.00; 5.50F-10	10,00	590	1.800	2.720	16,1
23x9-10 (225/75-10)		SW	20	TT	7.00F-10	10,00	585	2.650	4.000	23,3
7.00-12		SW	16	TT	5.00S-12	10,00	675	2.240	3.380	22,3
23x10-12 (250/60-12)		SW	22	TT	8.00G-12	10,50	600	2.985	4.510	30,3
27x10-12 (250/75-12)		SW	20	TT	8.00G-12	10,00	695	3.550	5.360	33,6
7.00-15		SW	16	TT	5.00; 5.50-15	10,00	740	2.725	4.115	24,5
7.50-15		SW	16	TT	5.00; 6.00; 6.50-15	10,00	785	3.000	4.530	27,7
28x9-15 (225/75-15)		SW	16	TT	7.0-15	10,50	715	3.090	4.665	27,1
32x12.1-15		SW	24	TT	9.75-15	10,30	810	4.835	7.300	64,7
8.25-15		SW	18	TT	6.0; 6.5; 7.0-15	9,25	840	3.650	5.510	43,2
250-15 (250/70-15)		SW	20	TT	7.0; 7.5-15	10,00	735	3.875	5.850	36,4
300-15 (315/70-15)		SW	20	TT	8.0-15	9,00	820	5.000	7.550	56,5
28x12½-15 (355/45-15)		SW	24	TT	9.75-15	10,50	710	3.730	5.630	45,4
9.00-20		LT	14	TT	7.00-20	7,60	1.034	4.500	6.795	48,5
10.00-20		SW	20	TT	7.0; 7.50; 8.0-20	10,00	1.070	5.320	8.035	103,5
12.00-20		SW	20	TT	8.00; 8.50; 9.00-20	10,00	1.145	6.900	10.420	103,5

* Solo pneumatico e camera d'aria senza flap.

PNEUMATICI CONVENZIONALI SKID STEER PER MACCHINE DI PICCOLE DIMENSIONI

SS

SD

SKZ+



SS

- Battistrada standard con proprietà sidewall.
- Buona trazione.

SD

- Battistrada resistente e rinforzato nella parte centrale.
- Mescola resistenza alle forature.
- Buona usura del battistrada.
- Fianchi rinforzati.

SKZ+

- Pneumatici robusti per condizioni estreme.
- Profilo elevato: migliora le prestazioni e la durata.
- Buone proprietà autopulenti.

MISURA	PROFILO	PR	TIPO	LARGHEZZA CERCHIO	PRESSIONE DI GONFIAGGIO ETRTO (bar)	DIAMETRO ESTERNO (mm) ±2%	LARGHEZZA DEL BATTISTRADA (mm) ±2%	PORTATA (kg)		PESO SET (kg)
								8 km/h	16 km/h	
5.70-12	SD	6	TL	4.50	4,10	570	146	660	520	7,9
23x8.50-12	SS	6	TL	7.0	3,40	575	215	820	650	12,7
27x8.50-15	SS	8	TL	7.0	4,80	680	210	1.250	990	15,2
27X10.50-15	SS	8	TL	8.5	3,50	700	260	1.280	1.010	18,1
10x16.5	SS	10	TL	8.25	5,10	775	280	2.135	1.685	22,7
10x16.5	SKZ+	10	TL	8.25	5,20	773	264	2.135	1.685	20,2
12x16.5	SS	12	TL	9.75	5,60	845	330	2.890	2.285	36,6
12x16.5	SKZ+	12	TL	9.75	5,50	831	307	2.890	2.285	40,2

PNEUMATICI CONVENZIONALI PER TRATTORI INDUSTRIALI PER LAVORI EDILI E STRADALI

IM54

T109



IM54

- Struttura con trazione eccellente.
- Adatto per applicazioni industriali e agricole.

T109

- Profilo industriale con battistrada robusto.
- Mescola ad alta resistenza all'abrasione.
- Buona trattività e autopulizia.

MISURA	PROFILO	PR	TIPO	LARGHEZZA CERCHIO	PRESSIONE DI GONFIAGGIO ETRTO (bar)	DIAMETRO ESTERNO (mm) ±2%	LARGHEZZA DEL BATTISTRADA (mm) ±2%	PORTATA (kg)		PESO SET (kg)
								25 km/h		
15.5/80-24	IM54	16	TL	W12	4,00	1.260	415	4.680		70,5
18.4-26	T109	12	TL	16.00	2,50	1.420	490	4.000		93,5
16.9-28	T109	14	TL	15.00	3,00	1.415	460	3.860		83,5

MT63



MT45



MT54



MT72



MT90



MT63

- Battistrada per applicazione su strada e off road.
- Buona trazione.

Impieghi:

Veicoli comunali servizio strada.
Veicoli agricoli.
Veicoli servizio speciale.

MT45

- Battistrada con buona trazione e autopulizia su strada e fuori strada.
- Buona stabilità e manovrabilità.

MT54

- Battistrada multiuso con profilo eccellente per impieghi speciali.
- Buona trazione e autopulizia.

MT72

- Battistrada adatto soprattutto per applicazioni da caricatore.
- Buona trazione e autopulizia.

MT90

- Battistrada con buone proprietà di trazione e una maggiore stabilità.
- Adatto per escavatori e sollevatori telescopici.

MISURA	PROFILO	PR	TIPO	LARGHEZZA CERCHIO	PRESSIONE DI GONFIAGGIO ETRTO (bar)	DIAMETRO ESTERNO (mm) ±2%	LARGHEZZA DEL BATTISTRADA (mm) ±2%	PORTATA (kg) 40 km/h	PESO SET (kg)
10.5/80-18	MT45	10	TL	9.00	3,70	910	280	1.950	31,9
12.5/80-18	MT45	12	TL	W9	3,70	990	310	2.650	42,1
18-19.5	MT63	18	TL	14.00	6,75	1.090	455	5.605	75,0
10.5-20	MT54	10	TL	9.00	3,75	960	275	2.070	31,8
12.5-20	MT54	12	TL	11.00	3,50	1.055	330	2.300	48,8
14.5-20	MT54	14	TL	11.00	3,50	1.095	355	2.795	58,4
405/70-20	MT54	14	TL	13.00	3,50	1.090	385	3.335	60,5
405/70-20	MT72	14	TL	13.00	3,50	1.150	405	3.335	67,2
18-22.5	MT90	18	TL	14.00	6,75	1.185	477	6.095	95,0
405/70-24	MT54	14	TL	13.00	3,50	1.190	415	3.620	76,0
405/70-24	MT72	14	TL	13.00	3,50	1.200	420	3.620	78,3

MT54



- Classico battistrada con profilo eccellente per impieghi universali
- Buona trazione e autopulizia.

MISURA	PROFILO	PR	TIPO	LARGHEZZA CERCHIO	PRESSIONE DI GONFIAGGIO ETRTO (bar)	DIAMETRO ESTERNO (mm) ±2%	LARGHEZZA DEL BATTISTRADA (mm) ±2%	PORTATA (kg) 25 km/h	PESO SET (kg)
8.25-20	MT54	14	TT	6.5-20	6,75	970	232	2.180	35,0
9.00-20	MT54	14	TT	7.0-20	7,00	1.012	256	2.650	43,0
10.00-20	MT54	16	TT	7.5-20	7,50	1.050	280	3.190	50,0



PRESSA PER IL MONTAGGIO E LO SMONTAGGIO DI GOMME SUPERELASTICHE E CUSHION

Questa pressa monta e smonta gomme superelastiche di qualsiasi dimensione (ad eccezione della misura 14.00-24).

Le caratteristiche principali della macchina sono affidabilità, velocità, potenza e precisione.

La pressa è costituita da una struttura in metallo, una piattaforma di lavoro inferiore regolabile con superficie di 200 mm e una piattaforma superiore mobile con corsa utile di 600 mm. Movimenti azionati idraulicamente a controllo manuale.

La pressa non richiede fondazioni. Viene consegnata completa di certificato CE, Manuale Istruzioni per montaggio e smontaggio e Manuale uso e manutenzione. Le attrezzature necessarie per il montaggio e lo smontaggio delle gomme superelastiche e cushion vengono vendute separatamente su richiesta.

ATTREZZATURE PER GOMME SUPERELASTICHE E CUSHION

- Le attrezzature per l'installazione sono disponibili per misure da 8" a 20".
- Ogni misura presenta una colorazione diversa.



1 - Cesto di spinta



2 - Cono di invito



3 - Tubo di spinta



4 - Anello di smontaggio FIX (fino 15")



5 - Tubo di supporto cerchio

GOMME PIENE - ISTRUZIONI PER L'USO, LA MANUTENZIONE, LA SOSTITUZIONE ED IL CALCOLO DEL LIMITE D'USURA

1) INTRODUZIONE

Le coperture sono l'unico mezzo di contatto tra il veicolo ed il suolo; per questo motivo è di vitale importanza che esse siano mantenute sempre in buone condizioni, e che al momento di cambiarle, siano effettuate delle sostituzioni (montaggi) corrette. Le coperture montate come primo equipaggiamento sono state selezionate dalla casa costruttrice del veicolo e dal costruttore delle gomme stesse, prendendo in considerazione l'utilizzo e le caratteristiche del veicolo. Variazioni della tipologia, misura o capacità di carico delle coperture non dovrebbero essere apportate senza valutare insieme al produttore del veicolo o della gomma i possibili effetti sul comportamento e sulla sicurezza.

2) MONTAGGIO E SMONTAGGIO DELLE COPERTURE

È consigliato che queste operazioni siano fatte da professionisti che sono in possesso dell'equipaggiamento necessario, conoscenza e pratica. Se il montaggio non venisse effettuato a regola d'arte potrebbero verificarsi danni non visibili alle coperture e/o ai cerchioni. Non occorre un equipaggiamento speciale per il montaggio di gomme piene sui cerchioni; è sufficiente la normale attrezzatura consigliata dai costruttori di coperture. Le informazioni pubblicate dai costruttori devono essere seguite scrupolosamente.

Dovrebbero essere utilizzati unicamente i lubrificanti con marchi depositati. Devono essere utilizzati solo i cerchioni consigliati dal costruttore delle coperture.

3) PORTATA E VELOCITÀ DELLE COPERTURE

Per ogni copertura viene specificata la capacità di carico. Gli standard pubblicati od i manuali dei costruttori dovrebbero essere consultati per venire a conoscenza dei valori applicabili in determinate condizioni d'uso alla velocità specificata, fino ad un limite di 25 km/h. Non è permessa l'interpolazione dei valori di carico per condizioni di velocità diverse da quelle previste dalla presente norma; la velocità massima della copertura deve essere inferiore o uguale alla massima velocità possibile del veicolo privo di carico. Deve essere evitato il lavoro continuativo per prevenire un eccessivo accumulo di calore che potrebbe portare alla rottura delle coperture.

4) MANUTENZIONE DELLE GOMME

Nonostante le gomme piene non necessitino particolare manutenzione, dovrebbero essere ispezionate sistematicamente per stabilire se un loro ulteriore utilizzo sia possibile. Una pulizia con frequenza adeguata è consigliabile al fine di mantenere invariate le proprietà delle coperture.

5) SOSTITUZIONE DELLE COPERTURE

Le coperture usurate o danneggiate devono essere sostituite sulla base delle specifiche rese note dal costruttore. Anche i requisiti legislativi nazionali dovrebbero essere valutati, perché variano da Paese a Paese. Nel sostituire una copertura particolare attenzione deve essere prestata alle condizioni del cerchio, poiché un cerchio danneggiato, ed un montaggio non corretto possono causare il danneggiamento della copertura.

6) ETÀ DELLE COPERTURE

Le coperture invecchiano anche se inutilizzate o utilizzate parzialmente. Le screpolature della gomma possono essere indice dell'invecchiamento della stessa, l'esposizione alla luce solare, al calore e all'ozono accelerano detto processo. Le coperture invecchiate dovrebbero essere esaminate da un addetto specializzato per accertare se è possibile il loro impiego.

7) MESCOLAMENTO DELLE COPERTURE

Le gomme montate sullo stesso assale devono essere dello stesso tipo e grandezza e devono avere approssimativamente lo stesso diametro esterno.

8) USURA DEL BATTISTRADA

8.1 INTRODUZIONE

Il limite di usura del battistrada delle coperture per veicoli industriali non è definito dagli standard nazionali od internazionali. Alcuni costruttori forniscono delle indicazioni limitatamente ai loro prodotti.

Le raccomandazioni dei costruttori di coperture dovrebbero sempre essere seguite. In assenza di raccomandazioni del costruttore attenersi a quanto pubblicato dalla presente norma.

8.2 SCOPO

Questa norma suggerisce i limiti di usura dei battistrada delle gomme piene impiegate su veicoli industriali che operano in condizioni non regolamentate dal codice della strada e in assenza di direttive fornite dal costruttore del veicolo e/o delle coperture. N.B: I veicoli industriali che operano su strade pubbliche devono essere in regola e fare riferimento alle norme sulla circolazione.

8.3 RISCHI DA ECCESSIVA USURA DEL BATTISTRADA

I rischi da eccessiva usura del battistrada sono:

- perdita di capacità di carico che causa un accelerato consumo del battistrada ed il surriscaldamento della copertura.
- perdita di aderenza, in accelerazione e frenata, soprattutto su superfici in condizioni precarie.
- i rischi si esaltano ulteriormente se l'usura è diversificata fra coperture montate sullo stesso assale.
- riduzione della stabilità dei mezzi.
- perdita del controllo direzionale del mezzo.
- l'ineguale carico sulle coperture gemellate.

8.4 RIDUZIONE DEI RISCHI

I rischi di cui al paragrafo precedente si riducono se: le coperture che stanno sullo stesso assale sono fabbricate dal medesimo costruttore, sono di uguali dimensioni e sono ugualmente usurate. (ciò vale per qualsiasi tipo di copertura).

8.5 LIMITI DI USURA BATTISTRADA

1) Dimensioni cerchio GOMMA

Si consigliano indicatori di usura.

E' possibile utilizzare gomme piene per cerchi da gomme normali fino a che l'usura del battistrada non raggiunge il limite previsto sull'indicatore di usura, se la gomma presenta tale riferimento, o fino a che non raggiunge la sommità del cordone di protezione, vedi pagina IS.3 del EDI. Nei casi in cui non vi è nessun indicatore, utilizzare la gomma fino a quando non rimangono $\frac{3}{4}$ dello spessore totale originale dello stesso. Per calcolare

il diametro minimo corrispondente a questo limite di usura, misurare il diametro esterno della gomma usurata, il diametro esterno di una gomma non usurata dello stesso tipo, marca e dimensioni, e il diametro del cerchio ruota. Il diametro minimo ammesso della gomma usurata si ottiene mediante la formula:

$$D_{\text{usurato}} = \frac{3}{4} (D_{\text{nuovo}} - D_{\text{cerchio}}) + D_{\text{cerchio}}$$

dove D_{usurato} = diametro esterno della gomma usurata
 D_{nuovo} = diametro esterno di una gomma non usurata
 D_{cerchio} = diametro del cerchio ruota

2) Gomme cushion/press-on-band, cured-on-band e base conica (gomma e non) Le gomme cushion/press-on-band, cured-on-band e base conica possono essere utilizzati fino a che non rimangono $\frac{2}{3}$ dello spessore radiale totale originale, come si ottiene mediante la formula:

Gomme cured-on:

$$D_{\text{usurato}} = \frac{2}{3} (D_{\text{nuovo}} - D_{\text{cerchio}}) + D_{\text{cerchio}}$$

Gomme cushion/press-on-band e base conica:

$$D_{\text{usurato}} = \frac{2}{3} (D_{\text{nuovo}} - D_{\text{cerchio}} - 20) + (D_{\text{cerchio}} + 20)$$

Note:

- tutte le dimensioni sono misurate in millimetri
- il diametro esterno della gomma D_{usurato} e D_{nuovo} può essere calcolato misurando la circonferenza della gomma con un nastro flessibile e calcolando il diametro mediante la formula:

$$\text{Diametro} = \frac{\text{Circonferenza}}{\pi}$$

TREAD WEAR INDICATOR (TWI) MIT ONYX raccomanda il consumo fino all'indice TWI (Tread Wear Indicator) che è posizionato sul battistrada. L'altezza del TWI è stata definita in base ad uno studio basato sulla sicurezza e economia nell'interesse dell'utente. Se non è presente l'indice TWI, MIT ONYX consiglia di sostituire le coperture per motivi di sicurezza quando è presente il 10% della scolpitura originale del battistrada.

Le condizioni generali di vendita sono consultabili sul sito MITONYX.COM



Marangoni Industrial Tyres S.r.l.
via Innsbruck, 53 - 38121 Trento (TN) - Italia
Tel. +39 0461 960413
info@mitonyx.com
www.mitonyx.com

MITONYX

MARANGONI INDUSTRIAL TYRES
WWW.MITONYX.COM